

多路集成控制系统休眠和唤醒模式测试

1. 换到休眠模式:

关闭所有车门。将车辆转至 OFF(LOCK) 模式，然后打开并关闭驾驶员侧车门。如果 MICU 不能从下表所列的输入中接收到信号，将在至少 40 秒钟后，进入休眠模式。

- IG1 电源
- IG2 电源
- B-CAN 数据
- 危险警告开关（关闭）

2. 确认休眠模式:

注意：查看所有本田官方服务网址，获取更多关于蓄电池寄生消耗的服务信息。

处于休眠模式时，检查 12 V 蓄电池的寄生消耗；40 秒钟内，电流应该从约 200 mA 变为小于 35 mA。

3. 切换到唤醒模式:

当点火开关转至 ON 模式时，MICU、仪表控制单元、智能钥匙进入控制单元、发动机防盗锁止-智能钥匙控制单元和 PCM 同时唤醒，而无需通过通信线路互相“talking（对话）”。当多路集成控制系统中的所有开关置于 ON 位置时，唤醒相关控制单元，从而再唤醒其他单元。确认休眠模式后，查看下表与开关最相关的故障。操作开关并查看控制单元是否唤醒。

注意：如果任何控制单元出现故障且不能唤醒，则多个系统中的电路将同时出现故障。以下为可唤醒的开关和输入信号列表。

- IG1 电源
- IG2 电源
- ACC 电源
- B-CAN 数据
- 驾驶员侧门锁开关（锁止/解锁）
- 驾驶员车门开关（打开）
- 前排乘客车门开关（打开）
- 左后车门开关（打开）
- 右后车门开关（打开）
- 尾门锁闩开关（打开）
- 尾门外把手开关（打开）
- 驾驶员侧车门锁芯开关（锁止/解锁）
- 驾驶员侧车门门锁按钮开关（锁止/解锁）
- 前排乘客侧门锁按钮开关（锁止/解锁）
- 左后车门门锁按钮开关（解锁）
- 右后车门门锁按钮开关（解锁）
- 防盗发动机盖开关（打开）
- 危险警告开关（打开）
- 组合灯开关（小灯、前照灯、变光器、超车灯、雾灯打开）
- 点火钥匙开关（钥匙插入）