

## 多路集成控制系统休眠和唤醒模式测试

### 1. 换到休眠模式:

关闭所有车门。将车辆转至 OFF(LOCK) 模式, 然后打开并关闭驾驶员侧车门。如果 MICU 不能从下表所列的输入中接收到信号, 将在至少 40 秒钟后, 进入休眠模式。

- IG1 电源
- IG2 电源
- B-CAN 数据
- 危险警告开关 (关闭)

### 2. 确认休眠模式:

注意: 查看所有本田官方服务网址, 获取更多关于蓄电池寄生消耗的服务信息。

处于休眠模式时, 检查 12 V 蓄电池的寄生消耗: 40 秒钟内, 电流应该从约 200 mA 变为小于 35 mA。

### 3. 切换到唤醒模式:

当点火开关转至 ON 模式时, MICU、仪表控制单元、智能钥匙进入控制单元、发动机防盗锁止-智能钥匙控制单元和 PCM 同时唤醒, 而无需通过通信线路互相 “talking (对话)”。当多路集成控制系统中的所有开关置于 ON 位置时, 唤醒相关控制单元, 从而再唤醒其他单元。确认休眠模式后, 查看下表与开关最相关的故障。操作开关并查看控制单元是否唤醒。

注意: 如果任何控制单元出现故障且不能唤醒, 则多个系统中的电路将同时出现故障。以下为可唤醒的开关和输入信号列表。

- IG1 电源
- IG2 电源
- ACC 电源
- B-CAN 数据
- 驾驶员侧门锁开关 (锁止/解锁)
- 驾驶员车门开关 (打开)
- 前排乘客车门开关 (打开)
- 左后车门开关 (打开)
- 右后车门开关 (打开)
- 尾门锁止开关 (打开)
- 尾门外把手开关 (打开)
- 驾驶员侧车门锁芯开关 (锁止/解锁)
- 驾驶员侧车门门锁按钮开关 (锁止/解锁)
- 前排乘客侧门锁按钮开关 (锁止/解锁)
- 左后车门门锁按钮开关 (解锁)
- 右后车门门锁按钮开关 (解锁)
- 防盗发动机盖开关 (打开)
- 危险警告开关 (打开)
- 组合灯开关 (小灯、前照灯、变光器、超车灯、雾灯打开)
- 点火钥匙开关 (钥匙插入)